

Indice

INTRODUZIONE	1
--------------------	---

PARTE PRIMA

1 CONCETTI E RELAZIONI DI BASE DI UN MODELLO INPUT OUTPUT PER UNA SINGOLA REGIONE.....	13
1.1 Il modello di Leontief e la tavola Input Output	13
1.2 Il modello IO per una singola regione (SRIO)	20
1.3 Esistenza ed unicità della soluzione del modello	25
1.4 La chiusura del modello rispetto alla domanda finale	29
1.5 La decomposizione in serie della matrice inversa di Leontief	30
1.6 L'espressione del modello dei prezzi	31
1.7 Dalle analisi in valore alle analisi in quantità	34
1.8 Utilizzi trasportistici del modello SRIO	35
2 I MODELLI INPUT - OUTPUT DINAMICI	39
3 I MODELLI INPUT - OUTPUT MULTI-REGIONALI	43
3.1 Il modello IO interregionale (IRIO).....	43
3.2 Il modello IO multiregionale (MRIO).....	45
3.3 Utilizzi trasportistici del modello MRIO	52
4 I MODELLI INPUT - OUTPUT A COEFFICIENTI ELASTICI	57
4.1 I modelli IO a coefficienti elastici con utilità aleatoria (RUBMRIO)	57
4.2 Un algoritmo per l'applicazione del modello RUBMRIO	62
4.3 Estensioni del modello RUBMRIO.....	66

PARTE SECONDA

5	I MODELLI INPUT OUTPUT: UNO STRUMENTO EFFICACE PER LA PIANIFICAZIONE REGIONALE?	71
5.1	La dimensione spaziale.....	73
5.2	Le analisi di scenario e le funzioni previsionali	76
5.3	Uno strumento per la pianificazione dei sistemi e delle infrastrutture di trasporto.....	79
5.4	I fattori di criticità: disomogeneità informativa e complessità strutturale.....	82
6	MACROANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO MERCI LUNGO UN CORRIDOIO INTERMODALE	89
6.1	La definizione del modello aggregato.....	90
6.2	Il caso studio: il Valico del Brennero	99
6.3	I dati di base per l'applicazione al traffico merci al Brennero.....	102
6.4	La predicibilità della produzione totale e delle tonnellate trasportate anno su anno	112
6.5	La predicibilità della produzione totale e delle tonnellate trasportate sul medio-lungo periodo	115
6.6	La previsione della produzione totale e delle tonnellate trasportate sul breve periodo	119
6.7	La previsione della produzione totale e delle tonnellate trasportate sul medio-lungo periodo	123
7	DECOMPOSIZIONE STRUTTURALE DELL'ANDAMENTO DEL TRAFFICO SU UN CORRIDOIO DI TRASPORTO MERCI.....	131
7.1	La specificazione del modello SDA	133
7.2	L'applicazione del modello SDA al traffico merci sul passo del Brennero	139
8	ESEMPLIFICAZIONI NUMERICHE	149

8.1 Esempio di calcolo per il modello SRIO	149
8.2 Esempio di applicazione trasportistica del modello SRIO	155
8.3 Esempio di calcolo per un modello SRIO dinamico	159
8.5 Esempio di calcolo per il modello IRIO.....	162
8.6 Esempio di calcolo per il modello MRIO.....	167
8.8 Esempio di calcolo per il modello RUBMRIO	177
RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI.....	185